

EINLADUNG

Informatik-Sonderkolloquium

Vortragender: **Dipl.-Phys. Dr. Richard Woesler**
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Verkehrsforschung

Termin: Freitag, 20. Mai 2005, 16.30 Uhr

Ort: HS 4 (Hauptgebäude)

NEUE METHODEN FÜR VERKEHRSERFASSUNG, - SIMULATION, -PROGNOSE, -STEUERUNG, -PLANUNG UND INTELLIGENTE VERKEHRSSINFORMATIONSSYSTEME

Kurzfassung

Nach einem kurzen Überblick über einige bestehende Systeme wird ein neues System einer videobasierten flächigen Echtzeitverkehrserfassung mit 3D-Modellen vorgestellt, das eine Fahrzeugwiedererkennung und Reisezeitbestimmung beinhaltet. Die Echtzeitverarbeitung wird demonstriert. Als Datenquellen können erdgebundene, luft- und raumgestützte Erfassungstechniken sowie im Fahrzeugstrom mitschwimmende Fahrzeugprobanden (FCD / XFCD) dienen. Verkehrsdaten können mittels Simulation und mathematischer Verfahren vervollständigt und fusioniert werden. Aufbauend auf Simulationen ergeben sich Konzepte für intelligente Verkehrsinformationssysteme und prognosebasiertes Routing – welches zukünftig u. a. selbstorganisiert auf Kommunikation zwischen XFC basieren kann – sowie für gemäß vorgebbaren Zielsetzungen optimierte intelligente Echtzeitverkehrssteuerungen, -management und -planung. Es wird ein kurzer Ausblick auf Erweiterungen mittels Knowledge Engineering/Wissensmanagement und Sprachtechnologien gegeben.